

En rouge : Un 1^{er} réseau à vocation internationale : la ligne de la « Société Royale Grand-Ducale des Chemins de Fer Guillaume – Luxembourg » (GL)

En vert : Un 2^{ème} réseau à vocation régionale et industrielle : le réseau de la « S.A. des Chemins de Fer Prince-Henri » (PH)

En brun : Un 3^{ème} réseau de complément : le réseau du chemin de fer à voie étroite CVE

1815 : Congrès de Vienne – création du Grand-Duché de Luxembourg (GDL) – possession personnelle du Roi-Grand-Duc Guillaume I^{er} – GDL dans la Confédération germanique

1830 : révolution belge

19 avril 1839 : Traité de Londres – scission et indépendance du GDL

Octobre 1840 : avènement de Guillaume II (Orange-Nassau)

Juin 1841 : visite de Guillaume II au GDL

8 février 1842 : adhésion du GDL au Zollverein

1842 : découverte des gisements de minette au GDL

1848 : révolutions – naissance du Luxemburger Wort

1849 : avènement de Guillaume III (Orange-Nassau)

1850 : Henri (Orange-Nassau) Lieutenant du Roi pour le GDL

1856 : création de la Banque Internationale à Luxembourg (BIL) et de la Caisse d'Épargne de l'État

1859 : « De Feierwon » de Michel Lentz – Devise du GDL

1867 : démantèlement de la forteresse de Luxembourg – neutralité du GDL

1870 : guerre franco-prussienne

1879 : mort d'Henri (Orange-Nassau)

1890 : mort de Guillaume III – avènement du Grand-Duc Adolphe (Nassau-Weilbourg) – fin de l'union personnelle entre le GDL et les PB

Vers 1900 : essor rapide de l'industrie sidérurgique

1905 : avènement de Guillaume IV

1810

1820

1830

1840

1850

1860

1870

1880

1890

1900

1845 : début des tractations par le gouvernement pour un chemin de fer luxembourgeois

7 janvier 1850 : établissement des 1^{ères} lignes ferroviaires au GDL

25 mars 1852 : convention avec la Cie des chemins de fer de l'Est (F) pour une prolongation de Thionville vers Luxembourg

30 janvier 1854 : décret du Roi de Prusse pour une prolongation de Sarrebruck vers la frontière luxembourgeoise

9 juin 1855 : convention pour la prolongation de la ligne Bruxelles – Arlon (B) vers Luxembourg

1857 : constitution à Paris de la SA des Chemins de Fer Guillaume - Luxembourg (GL)

6 juin 1857 : exploitation du GL par la Compagnie Française des Chemins de Fer de l'Est

11 août 1859 : ouverture de la ligne GL vers la France

15 septembre 1859 : ouverture de la ligne GL vers la Belgique

4 et 5 octobre 1859 : inauguration solennelle à Luxembourg du 1^{er} chemin de fer national

1859 : construction de la 1^{ère} gare de Luxembourg (en bois pour raisons militaires)

1859 : pose de la 1^{ère} pierre du viaduc reliant la gare à la ville de Luxembourg

1861 : ouverture de la ligne GL vers l'Allemagne

1866 : réseau ferroviaire de 170 km au GDL

1869 : fondation de la S.A. des Chemins de Fer Prince-Henri (PH)

11 juin 1872 : convention réglant l'exploitation du GL par les chemins de fer de l'Empire allemand Elsass Lothringen (EL)

1877 : faillite de la S.A. PH remplacée par la « Société Luxembourgeoise des Chemins de Fer et Minières Prince-Henri » (PH)

20 avril 1880 : 1^{er} train du PH en gare de Noerdange

27 novembre 1885 : autorisation de construction du CVE de Martelange-Noerdange et de Diekirch-Vianden

31 mai 1887 : fondation de la S. A. des Chemins de Fer Cantonaux de Noerdange à Martelange

18 novembre 1890 : inauguration de la ligne CVE Noerdange-Martelange

24 novembre 1890 : 1^{er} voyage du « Jhangeli » sur la ligne CVE Noerdange-Martelange

1902 : nouvelle convention d'exploitation du GL entre le GDL et l'Empire allemand

A partir de 1902 : – mise aux normes allemandes
– pose d'une 2^{ème} voie sur presque toutes les lignes du GL
– commande mécanique des aiguillages et des signaux sur presque tout le réseau du GL

1912 : avènement de Marie-Adélaïde

2 août 1914 : 1^{ère} guerre mondiale – invasion du GDL par les troupes allemandes

11 novembre 1918 : armistice de la 1^{ère} guerre mondiale

1919 : crise politique – abdication de Marie-Adélaïde – avènement de Charlotte

10 mai 1940 : invasion puis annexion au III^{ème} Reich

8 mai 1945 : capitulation allemande sans conditions

25 juin 1945 : GDL membre fondateur des Nations Unies

1948 : fin de la neutralité du GDL – Pacte de Bruxelles

1952 : GDL membre fondateur et siège de la C.E.C.A.

25 mars 1957 : GDL membre fondateur de la C.E.E.

1964 : abdication de la Grande-Duchesse Charlotte en faveur de son fils Jean

2000 : abdication du Grand-Duc Jean en faveur de son fils Henri

1910

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

1907-1913 : nouvelle gare de Luxembourg (en pierre)

1918 : le GL passe du contrôle des chemins de fer allemands EL aux chemins de fer français d'Alsace-Lorraine (AL)

1923 : rachat du CVE par l'Etat

A partir de 1930 : – grave déficit du PH
– grave déficit du CVE

1^{er} janvier 1942 : le PH est intégré au réseau de la Deutsche Reichsbahn (DR)

1^{er} avril 1942 : – le GL passe sous le contrôle de la DR
– le CVE passe sous contrôle de la DR

1945 : réseau ferroviaire de 525 km au GDL

17 avril 1946 : Constitution de la « Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois » (CFL)

À partir de 1946 : fermeture progressive des lignes de CVE

A partir de 1950 : fermeture progressive des lignes du PH

1951 : les CFL créent leur propre service routier

15 juillet 1952 : à Noerdange, remplacement progressif des trains CVE par des bus

15 décembre 1952 : fin de la ligne CVE Noerdange-Martelange pour les passagers

29 août 1953 : fin de la ligne CVE Noerdange-Martelange pour les marchandises

29 septembre 1956 : inauguration à Luxembourg de l'électrification des lignes des CFL

1956 : déclassement progressif des locomotives à vapeur

23 septembre 1967 : dernier train de passagers de la ligne PH

Mai 1969 : dernier train de marchandises de la ligne PH

Trains remplacés par un service de bus CFL

20 février 1977 : date limite d'occupation de la gare du PH à Noerdange par le service Bus des CFL

1978 : achat de la gare du PH à Noerdange par la Commune de Beckerich aux CFL

1991 : fin des travaux d'électrification du réseau luxembourgeois

1992 : piste cyclable sur le tracé du PH

La gare du PH devient un bureau de poste

10 juin 2007 : Luxembourg-Paris en TGV

2011-2013 : rénovation de la gare du PH à Noerdange par la Commune de Beckerich

2014 : réseau ferroviaire de 275 km au GDL

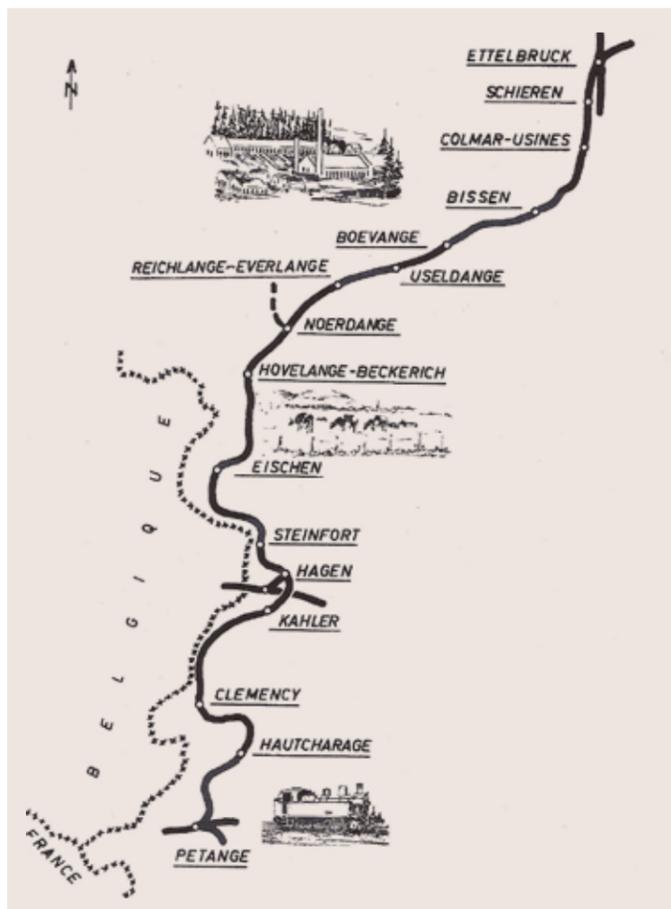
2014 : ouverture du « Musée Näerdener Gare » (Frënn vun der Atertlinn + asbl d'Millen)

Pendant plus de 80 ans, la ligne de chemin de fer à voie normale appelée « ligne Prince Henri » ou « ligne de l'Attert » a desservi cette gare en reliant Pétange à Ettelbruck. Elle a facilité le transport des personnes et des marchandises vers les régions minières. Le dernier train de cette ligne a circulé en 1969.

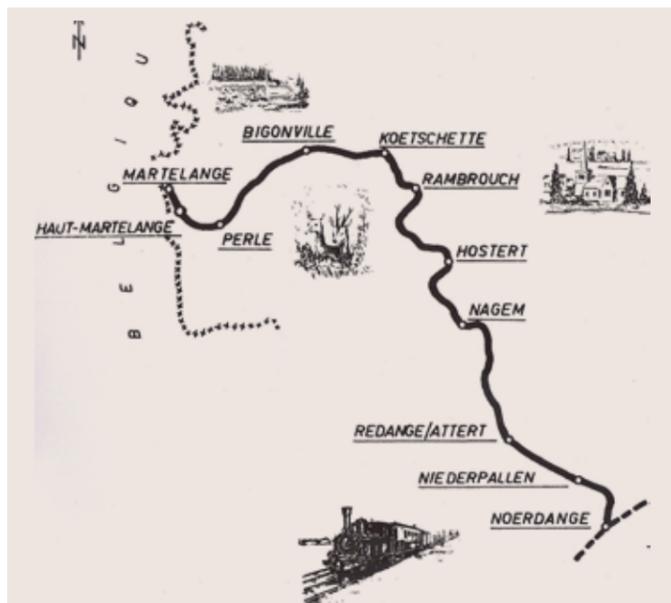
Achetée aux CFL en 1978 par la Commune de Beckerich, cette ancienne gare a été occupée par les P&T (poste luxembourgeoise). En 2011, la Commune décide de rénover le bâtiment. Aujourd'hui le premier étage est un logement peu énergivore et le rez-de-chaussée abrite le premier musée dédié aux réseaux ferroviaires luxembourgeois à vocation régionale.

A quelques pas d'ici, sur une deuxième ligne, à voie étroite cette fois, un train dénommé le « Jhangeli » reliait trois fois par jour Noerdange à Martelange. Cette ligne a fonctionné de 1890 à 1953. Sa gare dont l'aspect original a été préservé est aujourd'hui une propriété privée.

A partir de 1992, les anciennes lignes de chemin de fer désaffectées ont été transformées en pistes cyclables.



Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 255.



Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 313.



Pour en savoir plus :

De Jhangeli 1890-1953, De Kropemann, Spezial, Luxembourg, Novembre 1990.

Arthur KLEIN, *Un der Atert ...*, Bulletin des Amis de la Ligne de chemin de fer de l'Attert, n°4, Aubange, 2001.

150 Joer Eisebunn zu Lëtzebuerg 1859-2009, Liège, 2009.

Recherches historiques et textes : I. Bernard-Lesceux Avec l'aimable collaboration de MM. A. Kalmes, A. Klein et M. Stoffel des « Frënn vun der Atertlinn asbl » et l'aide précieuse de MM. E. Filbig et C. Seidel pour les explications techniques sur le matériel ferroviaire

Photos : Ch.-L. Mayer (1967) et I. Bernard-Lesceux (2014)

Infos pratiques :

Entrée libre tous les jours de 8h à 17h par le sas central

Réservation pour les visites guidées :

Soit auprès de l'asbl d'Millen : info@dmillen.lu
Tél. : +352 691 510 370 (L-D-E) · +352 691 510 370 (F)
www.dmillen.lu

Soit auprès des « Frënn vun der Atertlinn asbl » :
stoffelm@dpt.lu · Tél. : +352 621 289 133

MUSÉE NÄERDENER GARE



MUSÉE NÄERDENER GARE
3. Op der Gare
L- 8551 Noerdange



Service des sites et monuments nationaux

Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 78.