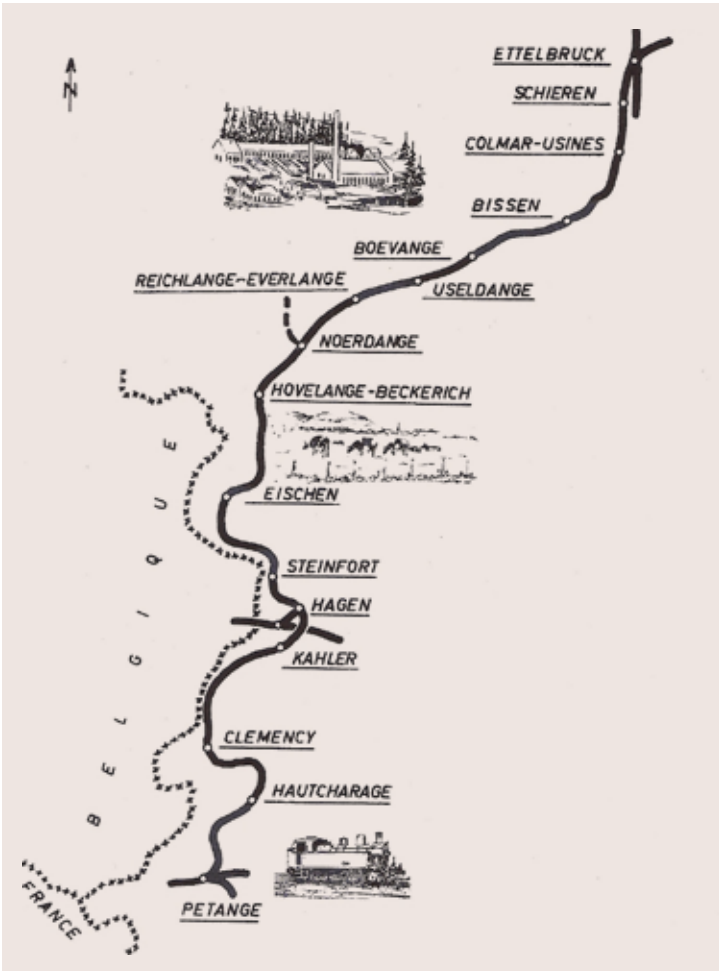


Pendant plus de 80 ans, la ligne de chemin de fer à voie normale appelée « ligne Prince Henri » ou « ligne de l'Attert » a desservi cette gare en reliant Pétange à Ettelbruck. Elle a facilité le transport des personnes et des marchandises vers les régions minières. Le dernier train de cette ligne a circulé en 1969.

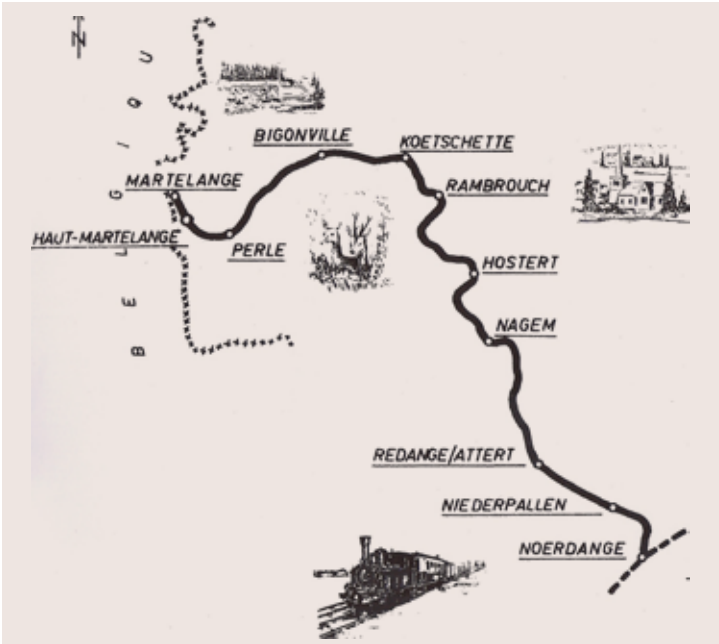
Achetée aux CFL en 1978 par la Commune de Beckerich, cette ancienne gare a été occupée par les P&T (poste luxembourgeoise). En 2011, la Commune décide de rénover le bâtiment. Aujourd'hui le premier étage est un logement peu énergivore et le rez-de-chaussée abrite le premier musée dédié aux réseaux ferroviaires luxembourgeois à vocation régionale.

A quelques pas d'ici, sur une deuxième ligne, à voie étroite cette fois, un train dénommé le « Jhangeli » reliait trois fois par jour Noerdange à Martelange. Cette ligne a fonctionné de 1890 à 1953. Sa gare dont l'aspect original a été préservé est aujourd'hui une propriété privée.

A partir de 1992, les anciennes lignes de chemin de fer désaffectées ont été transformées en pistes cyclables.



Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – *Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen*, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 255.



Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – *Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen*, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 313.



Pour en savoir plus :

De Jhangeli 1890-1953, De Kropemann, Spezial , Luxembourg, Novembre 1990.

Arthur KLEIN, *Un der Atert ...*, Bulletin des Amis de la Ligne de chemin de fer de l'Attert, n°4, Aubange, 2001.

150 Joer Eisebunn zu Lëtzebuerg 1859-2009, Liège, 2009.

Recherches historiques et textes : I. Bernard-Lesceux Avec l'aimable collaboration de MM. A. Kalmes, A. Klein et M. Stoffel des « Frënn vun der Atertlinn asbl » et l'aide précieuse de MM. E. Filbig et C. Seidel pour les explications techniques sur le matériel ferroviaire

Photos : Ch.-L. Mayer (1967) et I. Bernard-Lesceux (2014)

Infos pratiques :

Entrée libre tous les jours de 8h à 17h par le sas central

Réservation pour les visites guidées :

Soit auprès de l'asbl d'Millen : info@dmillen.lu
Tél. : +352 691 510 370 (L-D-E) · +352 691 510 370 (F)
www.dmillen.lu

Soit auprès des « Frënn vun der Atertlinn asbl » :
stoffelm@apt.lu · Tél. : +352 621 289 133



MUSÉE NÄERDENER GARE



Tiré de 1859-1984 Gares et haltes des chemins de fer luxembourgeois – *Bahnhöfe und Haltepunkte der Luxemburger Eisenbahnen*, édité par « Les Cheminots – philatélistes 61 Luxembourg » en commémoration du 125e anniversaire des chemins de fer au Grand-Duché de Luxembourg, Luxembourg, 1984, p. 78.